

ارائه مدل تلفیقی AHP، QFD و FMEA فازی برای بهبود تصمیم‌گیری در برونوسپاری لجستیک

هیوا فاروقی^{۱*}، مهدی بدريان^۲، ساجده منصورپور^۳

دانشگاه الزهرا

دانشگاه کردستان

تاریخ دریافت مقاله: ۱۳۹۱/۰۹/۲۱

تاریخ پذیرش مقاله: ۱۳۹۱/۱۱/۰۸

چکیده

در این مقاله رویکردی تلفیقی از ترکیب تکنیک‌های AHP^۱، FMEA^۲ و تئوری فازی برای ارزیابی و انتخاب بهینه تأمین‌کنندگان لجستیک طرف سوم ارائه شده است در این رویکرد معیارهای ارزیابی با استفاده از خانه‌های کیفیت در تناسب با الزامات ذی‌نفعان شرکت برونوسپار معرفی می‌شوند با استفاده از روش AHP فازی میزان اهمیت هر یک از ذی‌نفعان در فرآیند تصمیم‌گیری، ارتباطات وزنی در خانه‌های کیفیت و میزان اهمیت هر یک از معیارهای ارزیابی در رویکرد پیشنهادی محاسبه شده و در نهایت از روش FMEA برای تجزیه و تحلیل ریسک‌های محتمل که عملکرد زنجیره تأمین را تحت تأثیر قرار می‌دهند استفاده شده است. رویکرد پیشنهادی در مقایسه با سایر رویکردهای توسعه داده شده، علاوه بر این که صدای ذی‌نفعان شرکت برونوسپار را در فرآیند تصمیم‌گیری درنظر می‌گیرد در ضمن دارای این مزیت نیز می‌باشد که ریسک‌های موجود را تجزیه و تحلیل کرده تا فرآیند برونوسپاری لجستیک به بهترین نحو ممکن انجام شود. رویکرد پیشنهادی برای اثبات کارآیی، شرکت تولیدکننده مواد غذایی به صورت مطالعه موردی به کار گرفته شده است.

واژه‌های کلیدی: برونوسپاری لجستیک، QFD، AHP، FMEA، فازی.

۱- مقدمه

برونوسپاری لجستیک یا لجستیک طرف سوم^(3PL) عبارتند از: به کارگیری شرکت‌هایی خارج از محیط سازمان برای انجام برخی یا همه فعالیت‌های لجستیک سازمان از قبیل حمل و نقل، توزیع، انبارداری، مدیریت موجودی و غیره. عملیات‌های لجستیک فوق، فعالیت‌هایی با ایجاد ارزش افزوده نمی‌باشند، زیرا فعالیت‌هایی برای انجام یک تجارت موفق لازم و ضروری بوده ولی از اجزای محصول

نیست، به همین دلیل شرکت‌ها مایل به برونوسپاری این فعالیت‌ها به شرکت‌هایی خارج از سازمان یا 3PL هستند تا بتوانند برای بقاء در بازار رقابتی تمرکز بهتری بر روی فعالیت‌های با ارزش افزوده داشته باشند. در واقع یکی از مزیت‌های اصلی برونوسپاری فعالیت‌های لجستیکی، تمرکز سازمان بر توانمندی‌های کلیدی خود بوده که از این طریق می‌توانند کارآیی خود را افزایش دهند^[۱]. انتخاب و ارزیابی یک 3PL، فعالیتی مهم در فرآیند برونوسپاری لجستیک است، زیرا یک 3PL مناسب منجر به کاهش چشمگیری در هزینه‌های سرمایه‌گذاری تسهیلات، تجهیزات، تکنولوژی اطلاعات، نیروی انسانی و سطح موجودی می‌شود و رشد قابل ملاحظه‌ای در انعطاف‌پذیری شرکت‌ها در وفق دادن تغییرات بازار می‌باشد^[۲].

رویکرد سنتی برای انتخاب تأمین‌کننده به این صورت است که با تمام تأمین‌کنندگان بالقوه تماس گرفته شده و ضمن آگاه ساختن آنها از مشخصات خرید، پیشنهادات قیمت را از آنها دریافت کرده و در نهایت بهترین پیشنهاد

۱- استادیار گروه مهندسی صنایع دانشگاه کردستان، نویسنده پستالکترونیکی: H.farughi@uok.ac.ir

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع دانشگاه کردستان،

پستالکترونیکی: Mbadriyan@yahoo.com

۳- دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع دانشگاه الزهرا،

پستالکترونیکی: S.mansurpur@student.alzahra.ac.ir

4- Quality Function Deployment

5- Failure Mode and Effect Analysis

6- Analytic Hierarchy Process

7- Third- Party Logistics (3PL or TPL)

۲- مرور ادبیات

تکنیک‌های مختلفی از روش‌های MCDM برای انتخاب مناسب تأمین‌کنندگان به کار گرفته شده است. هم‌کاران با برسی ۷۰ مقاله روش‌های AHP، DEA و رویکردی تلفیقی از برنامه‌ریزی آرمانی^۱ (GP) را با روش AHP به عنوان پرکاربردترین روش‌هادر انتخاب تأمین‌کنندگان معرفی کرده‌اند^[۴].

مد^۸ و سارکیس^۹ از روش ANP در انتخاب 3PL استفاده کرده‌اند^[۵]. آنها در مدل خود از فاکتورهای تصمیم‌گیری موقعیت مکانی محصول در طول چرخه عمر آن، معیار عملکرد سازمانی، وظایف لجستیکی مورد نیاز سازمان و نقش سازمان در لجستیک استفاده کرده‌اند.

بوتانی^{۱۰} و ریزی^{۱۱} رویکرد تاپسیس فازی را به‌منظور رتبه‌بندی و انتخاب بهترین 3PL به کار گرفته‌اند^[۶]. آنها در رویکرد پیشنهادی از نه معیار استفاده کرده‌اند که این معیارها عبارتند از: سازگاری، پایداری مالی، انعطاف‌پذیری خدمات، عملکرد، قیمت، تجهیزات فیزیکی و اطلاعات سیستمی، کیفیت، سیاست‌های استراتژیک اعتبار و شایستگی. ایزیکلار^{۱۲} و همکاران رویکردی از تلفیق استدلال بر مبنای قاعده^{۱۳} (CBR)، استدلال بر مبنای مورد^{۱۴} (RBR) و برنامه‌ریزی سازشی^{۱۵} بر مبنای معیارهای هزینه، کیفیت، توانایی تکنیکی، سطوح سرویس، پایداری مالی، نیروی انسانی و فناوری اطلاعات برای حل مسئله 3PL ارائه کرده‌اند^[۷].

افندیگیل^{۱۶} و همکاران به‌منظور انتخاب بهینه 3PL رویکردی تلفیقی از ترکیب AHP فازی و شبکه‌های عصبی مصنوعی ارائه کرده‌اند^[۸]. آنها در فرآیند تصمیم‌گیری ۱۲ فاکتور را در نظر گرفته‌اند که عبارتند از: تحويل به‌موقع، نرخ انباشتن، کیفیت سرویس، هزینه عملیات واحد، ظرفیت مصرفی، کل زمان فرآیند سفارش، شاخص انعطاف‌پذیری سیستم، سطح تلفیق، ترقی در سیستم بازار، تحقیق و توسعه، هزینه‌های محیطی و رضایت مشتری.

6- Ho
7- Goal Programming

8- Meade

9- Sarkis

10- Bottani

11- Rizzi

12- Işıklar

13- Case Based Reasoning

14- Rule Based Reasoning

15- Compromise Programming

16- Efendigil

انتخاب می‌گردد. به‌طور معمول این انتخاب معادل است با پیشنهادی که کمترین هزینه را شامل می‌شود. اما با پیشرفت تکنولوژی و بزرگ شدن ابعاد سازمان‌ها و نیازهای آنها، انتخاب یک 3PL مناسب بستگی به معیارهای کیفی و کمی زیادی دارد و دیگر چنین رویکردی مناسب نیست و به‌همین دلیل رویکردهای مختلفی برای انتخاب بهترین 3PL توسعه داده شده است و از تکنیک‌های مختلف تصمیم‌گیری چند معیاره^۱ (MCDM) و روش‌های پیش‌بینی و ارزیابی عملکرد از قبیل فرآیند تحلیل سلسه مراتبی (AHP)، فرآیند تحلیل شبکه‌ای^۲ (ANP)، تاپسیس^۳ (TOPSIS)، شبکه‌های عصبی مصنوعی^۴ (ANN)، تحلیل پوششی داده‌ها^۵ (DEA) و غیره استفاده شده است. اگرچه روش‌های مذکور با معیارهای متنوع و ناسازگاری در ارتباط هستند. اما اثر اهداف جاری و الزامات ذی‌نفعان شرکت در ارزیابی و وزن‌دهی به معیارها را در نظر نمی‌گیرند. در واقع وزن‌دهی به معیارهای ارزیابی 3PL به تعداد زیادی از اهداف و استراتژی‌های تجاری بستگی دارد و در موقعي که وزن‌دهی به‌طور تصادفی و بدون درنظر گرفتن صدای ذی‌نفعان شرکت تخصیص یابد، 3PL انتخاب شده قادر نخواهد بود نیازهای حقیقی شرکت را تأمین کند^[۳]. به‌همین دلیل در این مقاله رویکردی تلفیقی از ترکیب تکنیک گسترش عملکرد کیفیت (QFD)، تحلیل سلسه مراتبی فازی، تجزیه و تحلیل حالات خطأ و اثرات آن (FMEA) ارائه شده است. در این روش از تکنیک QFD برای ترجمه الزامات ذی‌نفعان در قالب معیارهای ارزیابی استفاده شده و چون بعضی از معیارهای ارزیابی، کیفی و غیرقطعی هستند لذا از روش AHP فازی برای محاسبه درجه اهمیت نسبی در خانه‌های کیفیت متعلق به روش QFD استفاده شده است تا از ناسازگاری‌های ناشی از قضاوت‌های ذهنی اجتناب شود. همچنین با استفاده از تکنیک FMEA ارزیابی و تحلیل ریسک در انتخاب گزینه‌ها امکان‌پذیر می‌شود.

1- Multiple Criteria Decision Making

2- Analytic Network Process

3- Technique for Order Preference by Similarity to Ideal Solution

4- Artificial Neural Network

5- Data Envelopment Analysis

سوم گزینه‌های 3PL با عدد RPN کوچکتر از ۲۵۰، برای ارزیابی معرفی می‌شوند.

۳-۱- مواحل رویکرد تلفیقی

مراحل رویکرد پیشنهادی به شرح زیر است:

گام ۱: شناسایی ذی‌نفعان شرکت که در فرآیند انتخاب 3PL اظهارنظر می‌نمایند.

گام ۲: تعیین میزان اهمیت نظرات هر یک از ذی‌نفعان در فرآیند تصمیم‌گیری بروندسپاری با استفاده از AHP فازی (روش AHP فازی در بخش ۲-۳ توضیح داده شده است) که آن w_i^1 نامیده می‌شود.

گام ۳: شناسایی الزامات ذی‌نفعان

گام ۴: تعیین ارتباطات وزنی الزام z_j ام ذی‌نفع با ذی‌نفع ۱ ام متناظر آن با استفاده از AHP فازی که c_{ij}^1 نامیده می‌شود.

گام ۵: میزان اهمیت هر الزام ذی‌نفع را با استفاده از رابطه (۱) محاسبه می‌گردد:

$$w_j^2 = \sum_{i \in S} w_i^1 c_{ij}^1 \quad (1)$$

ک: نشان‌دهنده مجموعه ذی‌نفعان است.

گام ۶: الزامات ذی‌نفعان (گام ۳) و میزان اهمیت متناظر آنها (گام ۵) را وارد HOQ2 می‌کند.

گام ۷: معیارهای ارزیابی 3PL را شناسایی می‌کنیم.

گام ۸: ارتباط وزنی بین معیار ارزیابی z_j با الزامات ذی‌نفع آم متناظر با آن را با استفاده از روش AHP فازی به دست آورده و آن c_{ij}^2 نامیده می‌شود.

گام ۹: میزان اهمیت هر معیار ارزیابی با استفاده از رابطه (۲) محاسبه می‌گردد:

$$w_j^3 = \sum_{i \in S} w_j^2 c_{ij}^2 \quad (2)$$

ک: نشان‌دهنده مجموعه الزامات ذی‌نفع است.

گام ۱۰: معیارهای ارزیابی (گام ۷) و درجه اهمیت متناظر با آنها (گام ۹) را وارد HOQ3 می‌کند.

گام ۱۱: گزینه‌های 3PL را شناسایی کرده و گزینه‌هایی که عدد آنها کوچکتر از ۲۵۰ باشد را وارد HOQ3 می‌کند (نحوه محاسبه RPN با استفاده از روش FMEA در بخش ۳-۳ توضیح داده شده است).

ژو^۱ و همکاران بهمنظور اندازه‌گیری میزان کارآیی شرکتهای 3PL چینی از تکنیک DEA استفاده کردند.^[۹] در مدل ارائه شده آنها چهار نوع ورودی (سرمایه ثابت خالص، درآمدها و دستمزدها، هزینه‌های عملیاتی و بدھی‌های جاری) و یک خروجی (درآمد عملیاتی) وجود دارد.

لیو^۲ و ونگ^۳ رویکردی سه مرحله‌ای برای ارزیابی و انتخاب 3PL ارائه کردند.^[۲] در مرحله اول این مدل از روش دلفی فازی برای شناسایی معیارهای مهم ارزیابی استفاده شده، سپس بهمنظور تخمین 3PL نامناسب از روش استنتاج فازی استفاده شده و در مرحله آخر رویکرد تخصیص خطی فازی^۴ برای انتخاب نهایی به کار رفته است.

تمام رویکردهای فوق، برای برخورد با معیارهای چندگانه و متضاد قابل استفاده می‌باشند اما دارای دو مشکل هستند به گونه‌ای که هیچ یک از آنها اثر اهداف تجاری و الزامات ذی‌نفعان شرکت بروندسپار را در معیارهای ارزیابی در نظر نمی‌گیرند و همچنین در تمام رویکردهای توسعه داده شده عوامل مربوط به ریسک و حوادث محتمل که عملکرد زنجیره تأمین را دچار اختلال می‌کنند، لحاظ نشده است.

از این رو در این مقاله از تکنیک FMEA به همراه AHP فازی در حل مسئله انتخاب بهینه 3PL استفاده شده است.

۳- رویکرد تلفیقی AHP و FMEA و QFD فازی

در این مقاله رویکرد ارائه شده برای انتخاب بهترین 3PL در شکل (۱) نشان داده شده است. خانه کیفیت^۵ (HOQ) ابزاری از تکنیک QFD است که وظیفه آن ترجمه الزامات ذی‌نفعان شرکت در قالب معیارهای ارزیابی است. در این رویکرد از سه خانه کیفیت شامل HOQ1 (برای مراحل ۱ تا ۵) HOQ2 (برای مراحل ۶ تا ۹) و HOQ3 (برای مراحل ۱۰ تا ۱۳) استفاده شده است.

خانه کیفیت اول، ذی‌نفعان شرکت را به الزامات آنها متصل می‌کند. خانه کیفیت دوم الزامات ذی‌نفع را به معیارهای ارزیابی مرتبط می‌سازد و در نهایت در خانه کیفیت

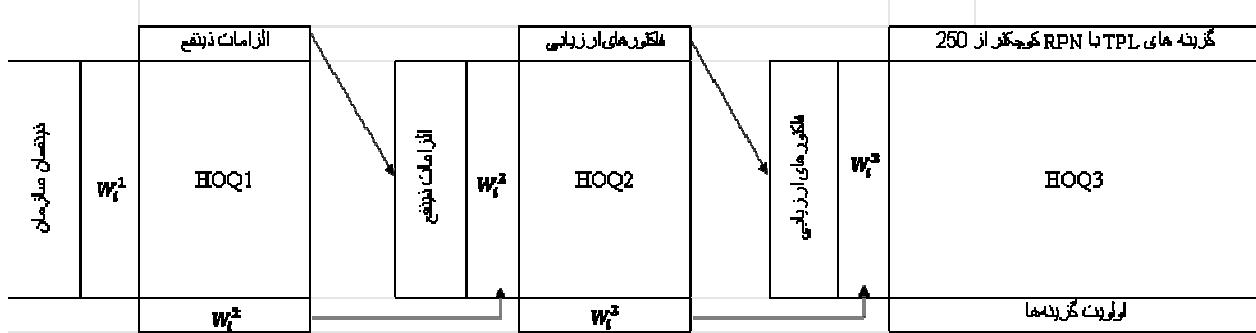
1 - Zhou

2- Liu

3- Wang

4- Fuzzy Linear Assignment

5- House of Quality



شکل (۱): رویکرد پیشنهادی برای انتخاب 3PL

مراحل روش AHP فازی به شرح زیر است [۱۰]:

گام ۱: تشکیل ماتریس تصمیم‌گیری فازی \tilde{A} با استفاده از اعداد فازی مثلثی (در این مرحله برای مقایسه زوجی می‌توان از اطلاعات شکل (۲) استفاده کرد).

گام ۲: محاسبه مقادیر ویژه فازی. یک مقدار ویژه فازی از حل رابطه (۴) حاصل می‌گردد.

$$\tilde{A}\tilde{x} = \tilde{\lambda}_{max}\tilde{x} \quad (4)$$

در رابطه (۴)، \tilde{A} یک ماتریس فازی $n \times n$ می‌باشد و \tilde{x} یک بردار وزن $n \times 1$ غیر صفر شامل اعداد فازی \tilde{x}_i است.

با تعریف سطح اطمینان α اعداد فازی مثلثی به صورت رابطه (۵) نشان داده می‌شوند:

$$\forall \alpha \in [0, 1] \quad \tilde{\mu}_\alpha = [a^\alpha, c^\alpha] = [(b-a)\alpha + a, -(c-b)\alpha + c] \quad (5)$$

میزان رضایت هر ماتریس تصمیم‌گیری \tilde{A} با شاخص خوشبینانه μ سنجیده می‌شود. مقدار μ توسط تصمیم‌گیرنده مشخص می‌گردد و مقدار بزرگتری از شاخص μ نشان‌دهنده میزان خوشبینانه بزرگتری است. شاخص خوشبینانه یک ترکیب خطی محدب است که به صورت رابطه (۶) تعریف می‌شود:

$$\hat{a}_{ij}^\alpha = \mu a_{iju}^\alpha + (1 - \mu) a_{ijl}^\alpha, \forall \mu \in [0, 1] \quad (6)$$

پس از در نظر گرفتن یک مقدار ثابت برای α ، ماتریس زیر پس از تنظیم شاخص خوشبینانه μ به منظور تخمین میزان رضایت حاصل می‌گردد.

$$\tilde{A} = \begin{bmatrix} 1 & \hat{a}_{1n}^\alpha & \cdots & \hat{a}_{1n}^\alpha \\ \hat{a}_{2n}^\alpha & 1 & \cdots & \hat{a}_{2n}^\alpha \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ \hat{a}_{n1}^\alpha & \hat{a}_{n2}^\alpha & \cdots & 1 \end{bmatrix}$$

گام ۱۲: ارتباط وزنی بین هر 3PL و معیارهای ارزیابی متناظر با آن یعنی c_{ij}^3 را با استفاده از روش AHP فازی محاسبه می‌کنند.

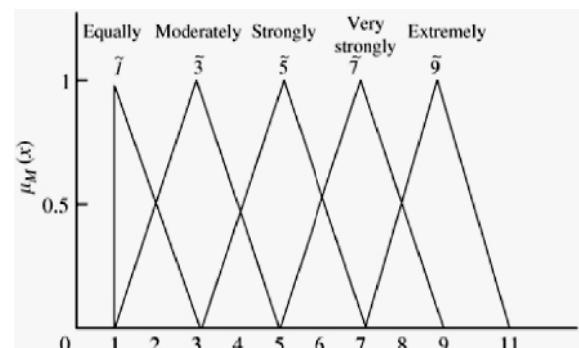
گام ۱۳: در نهایت امتیاز نهایی هر 3PL با استفاده از رابطه (۳) محاسبه می‌گردد.

$$w_j^4 = \sum_{k \in S} w_i^3 c_{ij}^3 \quad (3)$$

آنکه نشان‌دهنده مجموعه معیارها است.

۲-۳ AHP فازی

زمانی که چند معیار ارزیابی پیشنهاد می‌شوند که بعضی از آنها کیفی و غیرقاطعی هستند، استفاده از AHP فازی، ذی‌نفعان سازمان را قادر می‌سازد تا بتوانند اولویت‌های زبانی خود را بیان کنند و این اولویت‌های زبانی به فرم کمی تبدیل شوند. در رویکرد پیشنهادی از اعداد فازی مثلثی ۱ تا ۹ به منظور نمایش مقایسه زوجی در روش AHP استفاده شده است. پنج عدد فازی به همراه تابع عضویت متناظر آنها در شکل (۲) نشان داده شده‌اند.



شکل (۲): توابع عضویت اعداد فازی ۹.۷.۵.۳.۱

۴- روش‌های کشف (با شاخص قابلیت کشف اندازه‌گیری می‌شوند)

۵- عدد اولویت ریسک (RPN)

عدد اولویت ریسک که برای ارزیابی میزان ریسک استفاده می‌شود از حاصل ضرب سه شاخص، و خامت خطای (S)، نرخ وقوع خطای (O) و قابلیت کشف خطای (D) محاسبه می‌گردد.

$$RPN = S \times O \times D \quad (9)$$

برای کمی کردن هر یک از شاخص‌های رابطه (۹) می‌توان از ارقام ۱ تا ۱۰ مطابق با جداول ۱-۳ استفاده کرد [۱۱].

با توجه به اینکه در انتخاب 3PL ریسک‌های مختلفی وجود دارد، برای هر یک از گزینه‌های پیشنهادی 3PL RPN را با توجه به رابطه (۱۰) محاسبه کرده و هر یک از گزینه‌ها که عدد RPN آنها کمتر از ۲۵۰ باشد در گام ۱۱ رویکرد تلفیقی ارائه شده وارد HOQ3 می‌شوند.

$$RPN_j = \max(S_i \times O_i \times D_i) \quad (10)$$

$j = 1, \dots, n$ ۳PL

$i = 1, \dots, m$: مجموعه ریسک‌های محتمل

S_i : و خامت ریسک ایام

O_i : نرخ وقوع ریسک ایام

D_i : قابلیت کشف ریسک ایام

حال بردار ویژه را می‌توان با ثابت نگه داشتن مقدار μ محاسبه نمود و در نهایت وزن‌ها را محاسبه کرد.

گام ۳: شاخص ناسازگاری و نرخ ناسازگاری را از طریق رابطه‌های (۷) و (۸) محاسبه می‌کنند. در رابطه (۸) مقدار RI(n)، عدد شاخص ناسازگاری مربوط به ماتریس‌های مقایسه زوجی تصادفی است [۱۰].

$$CI = \frac{\lambda_{\max} - n}{n - 1} \quad (7)$$

$$CR = \frac{CI}{RI(n)} \quad (8)$$

اگر مقدار CR کمتر از ۰,۱ بود نتایج حاصله قابل قبول خواهد بود در غیر این صورت به گام ۱ باز می‌گردد.

۳-۳ و نحوه محاسبه RPN

FMEA تکنیکی مؤثر در مدیریت ریسک می‌باشد. در این مقاله از روش FMEA برای تجزیه و تحلیل ریسک در انتخاب هر یک از گزینه‌های پیشنهادی 3PL استفاده شده است.

مراحل رویکرد مرسوم FMEA عبارت است از:

- ۱- مشخص کردن خطاهای و شکست‌های بالقوه
- ۲- اثرات بالقوه هر یک از خطاهای (با شاخص و خامت اندازه‌گیری می‌شوند)
- ۳- دلایل بالقوه در رخداد هر یک از خطاهای (با شاخص وقوع اندازه‌گیری می‌شوند)

جدول (۳): مقیاس‌های کشف

احتمال تشخیص (%)	رتبه	قابلیت تشخیص
۸۶-۱۰۰	۱	جزئی
۷۶-۸۵	۲	کم
۶۶-۷۵	۳	
۵۶-۶۵	۴	
۴۶-۵۵	۵	متوسط
۳۶-۴۵	۶	
۲۶-۳۵	۷	زیاد
۱۶-۲۵	۸	
۶-۱۵	۹	خیلی زیاد
۰-۵	۱۰	

جدول (۲): مقیاس‌های و خامت

امکان و قوع	رتبه	فرآوانی و قوع
کمتر از ۱ در ۲۰۰۰۰	۱	جزئی
۱ در ۲۰۰۰۰	۲	
۱ در ۱۰۰۰۰	۳	کم
۱ در ۲۰۰۰	۴	
۱ در ۱۰۰۰	۵	متوسط
۱ در ۲۰۰	۶	
۱ در ۱۰۰	۷	زیاد
۱ در ۲۰	۸	
۱ در ۱۰	۹	خیلی زیاد
۱ در ۱	۱۰	

جدول (۱): مقیاس‌های و خامت

رتبه	شدت
۱	جزئی
۲	کم
۳	
۴	
۵	متوسط
۶	
۷	زیاد
۸	
۹	
۱۰	خیلی زیاد

۴- مطالعه موردی

گام ۸: ارتباط وزنی بین معیارهای ارزیابی و الزامات ذی نفع را با استفاده از روش AHP فازی محاسبه می شود که نتایج در جدول (۵) نشان داده شده است.

گام ۹: میزان اهمیت هر معیار ارزیابی را با استفاده از رابطه (۲) محاسبه می کنند که نتایج آن در جدول (۵) نشان داده شده است.

گام ۱۰: معیارهای ارزیابی و درجات اهمیت متناظر با آنها را وارد HOQ3 (جدول ۷) می کنند.

گام ۱۱: برای هریک از چهار گزینه پیشنهادی RPN با استفاده از رابطه (۱۰) محاسبه می شود. فرآیند انتخاب پنج ریسک عبارتند از حوادث غیرمترقبه، قابلیت اطمینان سیستم حمل و نقل ناشی از فرسودگی ساختار سازمانی و تکنولوژیکی و سخت افزاری، مشکلات امور مالی شرکت 3PL، مشکلات مربوط به منابع انسانی شرکت 3PL و عدم یکپارچگی زنجیره تأمین به عنوان عواملی که عملکرد زنجیره تأمین را دچار اختلال می کنند شناسایی شده اند. به عنوان مثال برای گزینه اول در ریسک حوادث غیرمترقبه مقادیر و خامت خطا، نرخ وقوع خطا و قابلیت کشف خطا به ترتیب عبارتند از: ۸، ۴، ۵. در نتیجه RPN متناسب با آن برابر با ۱۶۰ است.

به همین ترتیب مقادیر RPN را برای ریسک های دیگر محاسبه کرده که نتایج آن در جدول (۶) نشان داده شده است. با توجه به نتایج، گزینه چهارم از فرآیند تصمیم گیری خارج می شود.

گام ۱۲: ارتباط وزنی بین هر 3PL و معیارهای ارزیابی متناظر با آن با استفاده از روش AHP فازی محاسبه می شود که نتایج آن در جدول (۷) نشان داده شده است.

گام ۱۳: در نهایت امتیاز نهایی هر 3PL را با استفاده از رابطه (۳) محاسبه می کند که نتایج آن در جدول (۷) نشان داده شده است. با توجه به نتایج، گزینه اول دارای بیشترین اولویت است.

برای یک شرکت تولید کننده مواد غذایی که قصد دارد سیستم حمل و نقل خود را برونو سپاری کند استفاده از رویکرد پیشنهادی، برای انتخاب 3PL مناسب به کار گرفته شده است. در ادامه مراحل رویکرد پیشنهادی گام به گام مورد بررسی قرار گرفته است.

گام ۱: در فرآیند تصمیم گیری چهار رده از ذی نفعان تولید، مالی، فروش و لجستیک دخالت دارند.

گام ۲: میزان اهمیت هر یک از ذی نفعان را محاسبه کرده، ذی نفع با میزان اهمیت بزرگتر تأثیر بیشتری در فرآیند انتخاب 3PL دارد. با پیشنهاد تیم مدیریتی ماتریس تصمیم گیری زیر برای تعیین میزان اهمیت ذی نفعان شرکت تعریف می گردد.

$$\begin{bmatrix} 1 & 5 & -1 & 3 & -1 & 7 & -1 \\ 5 & 1 & 3 & 3 & -1 \\ 3 & 3 & -1 & 1 & 5 & -1 \\ 7 & 3 & 5 & 1 \end{bmatrix}$$

و با در نظر گرفتن مقادیر $\alpha = 0.5, \mu = 0.5$ و انجام محاسبه به روش AHP فازی در نرم افزار MATLAB، وزن های زیر حاصل می گردد:

$$\begin{aligned} w_{Production} &= 0.057 \quad w_{Finance} \\ &= 0.265 \quad w_{Sales} \\ &= 0.120 \quad w_{Logistics} = 0.558 \end{aligned}$$

گام ۳: با برگزاری جلسات طوفان ذهنی^۱ بین ذی نفعان، الزامات آنها شناسایی می شود که در جدول (۴) نشان داده شده اند.

گام ۴: با استفاده از AHP فازی ارتباطات وزنی بین ذی نفعان شرکت با الزامات ذی نفع را محاسبه کرده که نتایج در جدول (۴) نشان داده شده است. باید توجه داشت که ابعاد تمام ماتریس های مقایسه زوجی یکسان نمی باشد. به عنوان مثال برای دپارتمان تولید، ماتریس 3×3 می باشد زیرا الزام ۱ و الزام ۴ به این دپارتمان مربوط نیستند.

گام ۵: میزان اهمیت هر الزام ذی نفع را با استفاده از رابطه (۱) محاسبه می کنند که در جدول (۴) نشان داده شده است.

گام ۶: الزامات ذی نفعان (گام ۳) و میزان اهمیت متناظر با آنها (گام ۵) را وارد HOQ2 می کنند.

گام ۷: معیارهای ارزیابی 3PL را شناسایی کرده که در جدول (۶) نشان داده شده است.

1- Brainstorming Session

جدول (۴): HOQ1. متصل‌کننده ذی‌نفعان شرکت و الزامات آنها

الزامات ذی‌نفع						ذی‌نفعان شرکت
پیشنهادی در حل کارای مشکلات	افزایش رضایت مشتری	تضمين کیفیت در توزیع	کاهش زمان تحویل	کاهش هزینه‌های لجستیک	میزان اهمیت ذی‌نفعان	
۰/۱۶۵		۰/۲۴	۰/۵۹۵		۰/۰۵۷	تولید
۰/۲۳۲	۰/۴۲	۰/۰۶	۰/۲۲۴	۰/۴۴۲	۰/۲۶۵	مالی
۰/۰۵۷	۰/۴۲۷	۰/۲۵۱	۰/۱۶۳	۰/۱۰۲	۰/۱۲	فروش
۰/۰۸	۰/۰۳۳	۰/۱۲	۰/۲۶۱	۰/۵۰۶	۰/۵۵۸	لجستیک
۰/۱۲۲	۰/۰۸	۰/۱۲۷	۰/۲۵۸	۰/۴۱۱	میزان اهمیت الزامات ذی‌نفعان	

جدول (۵): HOQ2. متصل‌کننده الزامات ذی‌نفعان و معیارهای ارزیابی

معیارهای ارزیابی										الزامات ذی‌نفع
کیفیت سرویس	تجدد مشتری	بانگوئی	سیستم اطلاعات لجستیک	سرپیش به مشتری	ارسال و تحویل به موقع	مالک دارایی‌ها	قیمت	موقیت مکانی	مالحالت مالی	
					۰/۲۸۵	۰/۳۲		۰/۴	۰/۴۱۱	کاهش هزینه‌های لجستیک
۰/۲۱۹				۰/۳۲۱	۰/۱۱۵		۰/۳۴۵		۰/۲۵۸	کاهش زمان تحویل
۰/۱۷۶	۰/۲۳۱	۰/۱۴	۰/۱۲۲	۰/۲۸۷	۰/۰۰۹		۰/۰۳۵		۰/۱۲۷	تضمين کیفیت در توزیع
		۰/۱۱۹	۰/۳۰۵			۰/۲۲		۰/۳۵۵	۰/۰۸	افزایش رضایت مشتری
۰/۰۴۸		۰/۳۸۹		۰/۲۵۶	۰/۳۰۷				۰/۱۲۲	توانایی در حل کارای مشکلات
۰/۰۸۴	۰/۰۲۹	۰/۰۷۴	۰/۰۳۹	۰/۱۵	۰/۶۸۲	۰/۱۷۷	۰/۱۵	۰/۰۹۳	۰/۱۹۳	میزان اهمیت معیارهای ارزیابی

جدول (۶): تجزیه و تحلیل ریسک‌های محتمل در زنجیره تأمین

ریسک‌ها	گزینه‌های 3PL	جادو غیر مترقبه	حمل و نقل	قابلیت اطمینان سیستم	مشکلات امور مالی 3PL	مشکلات موبروط به منابع 3PL	انسانی شرکت 3PL	عدم پیچارچگی زنجیره تأمین	1	
									۱۶۲	
۸۰	۵۶	۱۶۲	۷۲	۷۲	۱۶۰				۱۶۲	
۱۶۰	۱۶۸	۷۲	۴۲	۴۲	۱۰۵				۱۶۸	
۱۰۰	۱۶۸	۱۴۴	۱۸	۱۸	۹۰				۱۶۸	
۱۰۵	۲۱	۱۲۰	۳۰۰	۳۰۰	۱۶۸				۳۰۰	

جدول(۷): متصل کننده معیارهای ارزیابی و گزینه‌های HOQ3.3PL

رتبه‌بندی گزینه‌ها	میزان اهمیت گزینه‌ها	معیارهای ارزیابی									
		کیفیت سرویس	تجدد مستمر	دسترسی	سیستم اطلاعات ایمنی	تزوییض مشتری	ارسال و تحویل به موقع	گلایچری	نمایش	تفصیل مکانی	ملحقات ملی
اول	۰/۴۳	۰/۵۴۹	۰/۵۴۸	۰/۳۲۱	۰/۳۲۹	۰/۱۶۸	۰/۲۷۱	۰/۵۳۱	۰/۵۱۵	۰/۳۹۳	۰/۵۷۷
سوم	۰/۲۸۳	۰/۴۴۵	۰/۱۴۷	۰/۴۷۶	۰/۴۸	۰/۵۷۷	۰/۱۳	۰/۱۶۲	۰/۱۰۱	۰/۱۱۴	۰/۲۴
دوم	۰/۲۹	۰/۰۱	۰/۳۱	۰/۲	۰/۱۹	۰/۲۶	۰/۶	۰/۳۱	۰/۳۸	۰/۴۹	۰/۱۸
		۰/۰۸۴	۰/۰۲۹	۰/۰۷۴	۰/۰۳۹	۰/۱۵	۰/۰۶۸	۰/۱۱۷	۰/۱۵	۰/۰۹۴	۰/۱۹۳
		میزان اهمیت معیارهای ارزیابی									

- [6] Bottani, E. and A. Rizzi, "*A fuzzy TOPSIS methodology to support outsourcing of logistics services*". Supply Chain Management: An International Journal. 11(4): p. 294-308, 2006.
- [7] Işıkclar, G., E. Alptekin, and G. Büyüközkan, "*Application of a hybrid intelligent decision support model in logistics outsourcing*". Computers & operations research. 34(12): p. 3701-3714, 2007.
- [8] Efendigil, T., S. Önüt, and E. Kongar, "*A holistic approach for selecting a third-party reverse logistics provider in the presence of vagueness*". Computers & industrial engineering. 54(2): p. 269-287, 2008.
- [9] Zhou, G., et al., "*Evaluating the comparative efficiency of Chinese third-party logistics providers using data envelopment analysis*". International Journal of Physical Distribution & Logistics Management. 38(4): p. 262-279, 2008.
- [10] Kwong, C. and H. Bai, "*A fuzzy AHP approach to the determination of importance weights of customer requirements in quality function deployment*". Journal of intelligent manufacturing. 13(5): p. 367-377, 2002.
- [11] Pillay, A. and J. Wang, "*Modified failure mode and effects analysis using approximate reasoning*". Reliability Engineering & System Safety. 79(1): p. 69-85, 2003.

۵- نتیجه‌گیری

در این مقاله رویکردی مبتنی بر تلفیق FMEA و AHP فازی برای ارزیابی عملکرد گزینه‌های برون‌سپاری 3PL ارائه شده است. به منظور تشریح رویکرد پیشنهادی، یک مطالعه موردی بررسی شده است. در این رویکرد از QFD به منظور ترجمه الزامات ذی‌نفعان در قالب معیارهای ارزیابی و از AHP فازی برای تعیین میزان اهمیت‌ها آنها استفاده شده است همچنین از تکنیک FMEA برای تجزیه و تحلیل ریسک‌های محتمل که عملکرد زنجیره تأمین را تحت تأثیر قرار می‌دهند، به کار گرفته شده است. از مزیت‌های این رویکرد می‌توان به ارزیابی ریسک در انتخاب گزینه‌ها و وزن‌دهی به معیارها، با درنظرگرفتن صدای ذی‌نفعان اشاره کرد.

منابع

- [1] Razzaque, M.A. and C.C. Sheng, "*Outsourcing of logistics functions: a literature survey*". International Journal of Physical Distribution & Logistics Management. 28(2): p. 89-107, 1998.
- [2] Liu, H.T. and W.K. Wang, "*An integrated fuzzy approach for provider evaluation and selection in third-party logistics*". Expert Systems with Applications. 36(3): p. 4387-4398, 2009.
- [3] Ho, W., P.K. Dey, and M. Lockström, "*Strategic sourcing: a combined QFD and AHP approach in manufacturing*". Supply Chain Management: An International Journal. 16(6): p. 446-461, 2011.
- [4] Ho, W., X. Xu, and P.K. Dey, "*Multi-criteria decision making approaches for supplier evaluation and selection: A literature review*". European Journal of Operational Research. 202(1): p. 16-24, 2010.
- [5] Meade, L. and J. Sarkis, "*A conceptual model for selecting and evaluating third-party reverse logistics providers*". Supply Chain Management: An International Journal. 7(5): p. 283-295, 2002.