

جایابی بهینه TCSC برای کاهش حساسیت در شین‌های انتقال

با استفاده از روش‌های هوشمند

رضا غفارپور^۱، ابراهیم بزرگر^۲، مهدی احسان^{*}

۱- مریب و عضو هیات علمی دانشگاه جامع امام حسین(ع)- کارشناسی ارشد مهندسی برق دانشگاه محقق اردبیلی

۲- استاد دانشکده مهندسی برق، دانشگاه صنعتی شریف

(دریافت: ۹۳/۰۴/۰۹، پذیرش: ۹۳/۱۰/۱۲)

چکیده

شبکه برق در برابر تروریست‌های آموخته بسیار آسیب‌پذیر است. هنگام مواجه شدن با حملات تروریستی و آسیب دیدن سامانه قدرت، ممکن است شبکه با ناپایداری مواجه شده و به سوی فروپاشی حرکت کند. یکی از مهم‌ترین این حملات، حمله به پست‌های برق موجود در سامانه قدرت است. هدف این مقاله کاهش تراکم موجود در خطوط سامانه هنگام خروج پست از سامانه است. به همین منظور برای شبیه‌سازی چنین حملاتی ابتدا پست‌های برق موجود را یک به یک از سامانه خارج کرده تا پست برقی که با خروج آن بیشترین تراکم برای سامانه تولید می‌شود، شناسایی شود. با مشخص شدن این پست با استفاده از جبران‌ساز سری کنترل شونده توسط تایریستور (TCSC)، که نوعی از ادوات FACTS است به مدیریت تراکم در سامانه پرداخته می‌شود. برای مکان‌یابی TCSC از دو الگوریتم IEEE ۱۴ شینه استاندارد CFA-PSO و ABC استفاده شده است و برای ارزیابی قابلیت روش پیشنهادی، این روش روی سامانه IEEE ۱۴ شینه استاندارد IEEE اعمال و نتایج به دست آمده مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است. نتایج شبیه‌سازی نشان می‌دهد که تراکم خطوط با خروج هر یک از پست‌های شبکه از جمله پست‌هایی که زناتور به آنها متصل است، کاهش می‌یابد.

کلید واژه‌ها: مدیریت تراکم، ادوات FACTS، جبران‌ساز سری کنترل شونده توسط تایریستور (TCSC)، الگوریتم CFA-PSO و ABC

Optimal Placement of TCSC for Sensitivity Reduction using Heuristic Methods

R. Ghaffarpour^{*}, E. Barzegar, M. Ehsan

Sharif University of Technology

(Received: 30/06/2014; Accepted: 02/01/2015)

Abstract

Power grid is mostly vulnerable to trained terrorists. The grid might go into instability or even blackout when exposed to terrorism attacks. One of the most significant attacks is impinging upon substations in the power grid. The purpose of this paper is to reduce congestion of grid lines when a substation is eliminated from the system. To simulate such attacks, the substations in the system are removed one by one to determine the substation whose elimination would cause the highest grid congestion. The next step is congestion management by TCSC which is one of the FACTS elements. CFA-PSO and ABC algorithms are used to locate the TCSC in optimal place. To evaluate the capability of the proposed method, it is applied to IEEE 14 bus standard system and the results are analyzed. Simulation results show that congestion decreases when substation is eliminated.

Keywords: Congestion Management, FACTS Devices, Thyristor Controlled Series Compensator (TCSC), CFA-PSO Algorithm, ABC Algorithm.

۱. مقدمه

(حالی که تمام پارامترهای شبکه در محدوده مجاز باشند) ممکن است به دلایل مختلف مثل فرسودگی، رعد و برق و ... یکی از خطوط از شبکه خارج شود. شبکه‌ای که با این تغییر از حالت نرمال خارج شود، نمی‌تواند شبکه مطمئنی باشد. از این رو شرکت قابلیت اطمینان شبکه برق آمریکای شمالی^۲ استانداردی را با نام N-1 ارائه داده است که مفهوم آن این است که شبکه برق باید طوری طراحی شود که بتواند خروج یک خط انتقال را بدون مشکل تحمل نماید [۱].

۲) حملات تروریستی آگاهانه: در این حملات هدف اصلی دشمن نیروگاهها و پستهای برق شبکه‌های انتقال است. با خروج نیروگاهی از شبکه، نیروگاه رزو وارد مدار می‌شود و محدودیت‌ها و خطاهای شبکه قابل کنترل است. در برابر نیروگاهها، پستهای برق با آسیب‌پذیری جدی‌تری روبرو هستند. زیرا به پست‌ها چند خط انتقال متصل می‌شود و اگر پست مورد حمله قرار گیرد بیش از یک خط انتقال از شبکه خارج خواهد شد. با توجه به استاندارد N-1 شبکه طبق استاندارد نمی‌تواند این خروج‌ها را تحمل کند و دچار مشکل خواهد شد. از جمله روش‌های حفظ پست‌ها در برابر حملات تروریستی می‌توان به قرار دادن پدافند هوایی برای پست‌ها یا افزایش کارکنان و نیرو در پست‌ها اشاره کرد. خطاهای حاصل از خروج یک پست از سامانه را با استفاده از ادوات FACTS^۳ قابل کاهش است. اگر مکان و تنظیمات مناسب این ادوات مشخص شود و در جای مناسب نصب شوند باعث کاهش تراکم خطوط و بهبود شرایط عملکرد سامانه خواهند شد.

در این مقاله، یکی از مناسب‌ترین ادوات FACTS سری از لحاظ اقتصادی، یعنی جبران‌ساز سری کنترل شونده با تایپریستور (TCSC^۴) استفاده شده است. بر طبق تعریفی که استاندارد IEEE از این دستگاه ارائه داده است، این وسیله یک جبران‌ساز راکتانسی خازنی است که شامل یک خازن سری است و به منظور این که تغییرات آرام راکتانس سری خازنی را فراهم آورد، به صورت موازی به یک TCR^۵ متصل شده است [۵].

۲-۱. پیشینه تحقیق

در طول چند سال گذشته، فعالیت‌های تحقیقاتی زیادی در زمینه مکان‌بایی ادوات FACTS به ویژه TCSC برای بهبود شرایط سامانه قدرت انجام شده است. این تحقیقات زمینه‌های مختلف شرایط سامانه مانند کاهش تلفات سامانه، کاهش تراکم خطوط و مدیرت تراکم سامانه، حفظ پایداری و امنیت سامانه را مورد بررسی قرار داده است. صمیمی و همکاران [۶] به مکان‌بایی TCSC بر حسب فاکتور

از جنگ جهانی دوم تا کنون، شبکه‌های برق یک هدف استراتژیک برای حملات نظامی به شمار می‌روند. به طور کلی در حمله به شبکه برق، چهار هدف اصلی دنبال می‌شود که عبارتند از: کاهش روحیه شهروندان، تحمیل هزینه به مقامات سیاسی برای القای تغییر مورد نظر، اختلال در حمله نظامی و جلوگیری از تولید و ضربه‌زن به بدن اقتصادی کشور. در سال‌های اخیر، شبکه‌های برق به عنوان یک هدف بالقوه برای حملات سایبری نیز به شمار می‌روند. معمولاً حمله به تأسیسات مربوط به تولید، انتقال و توزیع برق، آسان و کم هزینه بوده و آثار تخریبی زیادی را به دنبال دارد. صنعت برق یک کشور به عنوان یکی از زیرساخت‌های حیاتی آن کشور است. این ساختار فیزیکی و سازمانی از چنان اهمیتی برخوردار است که آسیب رسیدن به آن عاقب وحشتناک اقتصادی را در پی دارد. به همین دلیل سامانه انتقال برق همواره جزء اهداف نظامی و تروریستی است تا با آسیب رساندن به آن باعث تضعیف ثبات اقتصادی و اجتماعی یک کشور شوند [۱].

مشکلات ایجاد شده برای سامانه قدرت هنگام مواجه شدن با حملات تروریستی عبارتند از:

۱) افزایش جریان خط و تراکم خطوط و آسیب دیدن ادوات و تجهیزات نصب شده در شبکه. با تکرار وقوع خط، میزان آسیب‌ها چند برابر شده و می‌تواند در نهایت منجر به خاموشی سراسری^۶ شود که نتیجه آن صرف هزینه و زمان بسیار زیاد برای راهاندازی دوباره آن خواهد بود [۲].

۲) با وقوع خط، کیفیت توان شبکه افت می‌کند و به تجهیزات حساس الکترونیکی و نظامی متصل به شبکه آسیب وارد می‌شود. در واقع با وقوع خط در شبکه، میزان ولتاژ و فاز آن در دیگر نقاط شبکه (حتی نقاطی که دچار صدمه نشده‌اند) دچار نوسان می‌شوند. میزان این نوسانات به شرایط خط مانند میزان جریان و زاویه خط بستگی دارد [۳].

بین سال‌های ۱۹۸۷ تا ۱۹۹۶ میلادی بنا به گزارش‌ها بیش از ۲۰۰۰ حمله فیزیکی ثبت شده به شبکه‌های برق مانند خطوط انتقال، پست‌ها و ترانسفورماتورها انجام شده است که نتیجه آن اختلالاتی در سرویس‌های برق رسانی است [۴]. حملات تروریستی به سامانه قدرت می‌تواند به دو صورت انجام شود:

۱) حملات تروریستی غیرآگاهانه: در این حملات هدف اصلی دشمن خطوط انتقال شبکه قدرت است. این نوع از حملات برای شبکه‌های برق زیان‌بار نیستند. زیرا در دنیا شبکه‌های برق به گونه‌ای طراحی می‌شوند که بتوانند خطای حاصل از خروج یک خط انتقال را بدون اینکه از حالت نرمال خارج شوند تحمل نمایند. در حالت نرمال

² NERC (North American Electric Reliability Corporation)

³ Flexible AC Transmission System

⁴ Thyristor Controlled Series Capacitor

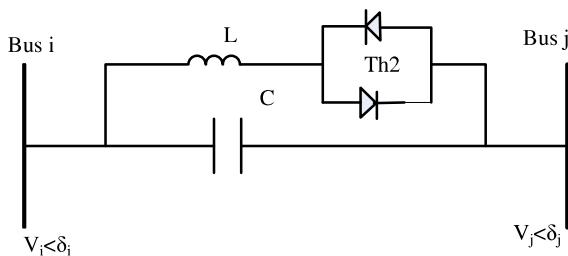
¹ Blackout

به این دلیل از دو الگوریتم ذکر شده استفاده می‌شود که، الگوریتم ABC نسبتاً الگوریتم جدیدی است که از سایر الگوریتم‌ها در تعداد تکرار پایین تری همگرا می‌شود و دارای سرعت اجرای قابل ملاحظه کمتری نسبت به سایر الگوریتم‌ها است و الگوریتم PSO یک الگوریتم بسیار شناخته شده و معتبر است که در بیشتر مطالعات، محققین از این الگوریتم استفاده کرده‌اند. فقط برای بهروزرسانی سرعت و مکان ذرات از روش CFA استفاده شده که باعث بهبود شرایط الگوریتم PSO و پیشرفت‌هه شدن این الگوریتم می‌شود.

۲. مدل‌سازی جبران کننده TCSC

کنترل کننده‌های FACTS بر حسب نحوه قرار گرفتن در شبکه انتقال به سه دسته تقسیم‌بندی می‌شوند. کنترل کننده‌های سری یکی از آن‌هاست که به صورت سری در خط انتقال قرار می‌گیرند. پرکاربردترین عضو این خانواده TCSC است که در آن، از راکتورهای کنترل شده با تایریستور (TCR) به طور موازی با بخش‌هایی از یک بانک خازنی استفاده می‌شود. این ترکیب به TCSC امکان می‌دهد تا با هدایت تایریستورها، یک المان راکتیو با تغییرات پیوسته فراهم آورد.

شکل (۱) مدل تک فاز یک TCSC را نشان می‌دهد که بین شینه‌های i و j قرار گرفته است [۶].



شکل ۱. مدل تک فاز یک TCSC [۶]

در شکل (۲) پارامترهای معادل π خط انتقال نشان داده شده است که در آن، $V_i < \delta_i$ و $V_j > \delta_j$ به ترتیب ولتاژهای مختلط شینه‌های i و j هستند. توان اکتیو و راکتیو ارسالی از شینه i به زرآ می‌توان به صورت روابط (۱) و (۲) بیان کرد [۱۳].

$$P_{ij} = V_i^2 G_{ij} - V_i V_j (G_{ij} \cos \delta_{ij} + B_{ij} \sin \delta_{ij}) \quad (1)$$

$$Q_{ij} = -V_i^2 (B_{ij} + B_{sh}) - V_i V_j (G_{ij} \sin \delta_{ij} - B_{ij} \cos \delta_{ij}) \quad (2)$$

که در آن، $\delta_i - \delta_j = \delta_{ij}$ است. توان انتقالی از شینه i به j را نیز می‌توان به صورت روابط (۳) و (۴) بیان کرد.

$$P_{ij} = V_j^2 G_{ij} - V_i V_j (G_{ij} \cos \delta_{ij} - B_{ij} \sin \delta_{ij}) \quad (3)$$

$$Q_{ij} = V_j^2 (B_{ij} + B_{sh}) + V_i V_j (G_{ij} \sin \delta_{ij} + B_{ij} \cos \delta_{ij}) \quad (4)$$

حساسیت به منظور مدیریت تراکم سامانه پرداخته‌اند. در آن مقاله برای شبیه‌سازی از نرم‌افزار DIGSILENT^۱ و DPL^۲ استفاده شده است. الگوریتم استفاده شده در این مقاله نیز الگوریتم GA^۳ می‌باشد. بشارتی و همکاران [۷] به مکان‌یابی TCSC در سامانه قدرت تجدید ساختار یافته با در نظر گرفتن تراکم پرداخته‌اند. روشنی که برای مکان‌یابی در آن مقاله ارائه شده است بر مبنای شاخص عملکرد توان حقیقی و کاهش تلفات توان راکتیو سامانه می‌باشد. شبیه‌سازی‌های آن تحقیق در بسته نرم‌افزار Matpower انجام شده است.

آچاریا و همکاران [۸] به مکان‌یابی TCSC برای مدیریت تراکم در شبکه برق تجدید ساختار یافته پرداخته‌اند. در آن مقاله برای مکان‌یابی مقدار جبران‌سازی TCSC به مقدار 70% راکتانس خط در نظر گرفته شده است.

یوسفی و همکاران [۹] به مکان‌یابی TCSC و SVC^۴ در سامانه قدرت به منظور مدیریت تراکم سامانه پرداخته‌اند. مدیریت تراکم پیشنهادی در آن مقاله بر مبنای استفاده از ادوات FACTS و برنامه پاسخ تقاضا است. پاسخ تقاضا بر اساس مشوق و عوامل جریمه مدل می‌شود. تابع هدف تراکم با در نظر گرفتن حدود حرارتی خطوط و حدود ولتاژ مدل شده‌اند. در آن مقاله نرم‌افزار استفاده شده برای بهینه‌سازی CPLEX تحت نرم‌افزار GAMS^۵ است.

در کارهای مشابهی که آقای راشد و همکاران [۱۰-۱۲] انجام داده‌اند، به مدیریت تراکم خطوط سامانه هنگام خروج یک خط از سامانه پرداخته شده است. آن روش مبنای کار در این مقاله گرفته است با این تفاوت که به جای خروج خط از سامانه خروج پست (حتی پست‌های متصل به ژنراتور) از سامانه مورد مطالعه قرار گرفته و تراکم سامانه ارزیابی شده است.

در این مقاله با خروج یک به یک شینه‌ها از سامانه آزمون ۱۴ شینه، ابتدا شینه‌هایی که با خروج آن‌ها بیشترین تراکم برای خطوط به وجود می‌آید، شناسایی شده‌اند. برای خروج شینه از سامانه، تمامی خطوط متصل به آن شینه و واحدهای تولیدی موجود در آن شینه را از سامانه باید خارج کرد. سپس به مکان‌یابی یک دستگاه TCSC در سامانه پرداخته شده است، زمانی که پرخطرترین شینه شناسایی شده از سامانه خارج است برای انجام مکان‌یابی از الگوریتم‌های ABC^۶ و CFA-PSO^۷ استفاده می‌شود. به منظور انجام پخش بار از بسته نرم‌افزار Matpower4.0 استفاده شده که به راحتی در نرم‌افزار Matlab قابل اجراست.

¹ DIGSILENT Programming Language

² Genetic Algorithm

³ Static VAR Compensator

⁴ General Algebraic Modeling System

⁵ Constriction Factor Approach Particle Swarm Optimization

⁶ Artificial Bee Colony

مطابق روابط (۱۱-۱۴) به دست آورد.

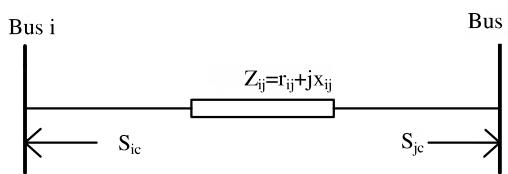
$$P_{ic} = V_i^2 \Delta G_{ij} - V_i V_j (\Delta G_{ij} \cos \delta_{ij} + \Delta B_{ij} \sin \delta_{ij}) \quad (11)$$

$$P_{jc} = V_j^2 \Delta G_{ij} - V_i V_j (\Delta G_{ij} \cos \delta_{ij} - \Delta B_{ij} \sin \delta_{ij}) \quad (12)$$

$$Q_{ic} = -V_i^2 \Delta B_{ij} - V_i V_j (\Delta G_{ij} \sin \delta_{ij} - \Delta B_{ij} \cos \delta_{ij}) \quad (13)$$

$$Q_{jc} = -V_j^2 \Delta B_{ij} - V_i V_j (\Delta G_{ij} \sin \delta_{ij} + \Delta B_{ij} \cos \delta_{ij}) \quad (14)$$

$$\text{که در روابط فوق، } \Delta G_{ij} = \frac{x_c r_{ij}^2 (x_c - 2x_{ij})}{(r_{ij}^2 + x_{ij}^2)(r_{ij}^2 (x_j - x_c)^2)} \text{ و } \Delta B_{ij} = \frac{-x_c (r_{ij}^2 + x_c x_{ij})}{(r_{ij}^2 + x_{ij}^2)(r_{ij}^2 + (x_j - x_c)^2)} \text{ است.} \quad [15]$$



شکل ۴. مدل توان تزریقی خط پس از نصب TCSC

۳. تعریف مسئله

۱-۳. روش پیشنهادی

همان‌گونه که گفته شد، اساس کار این مقاله مطابق روشی است که در مراجع [۱۰-۱۲] آمده است، با این تفاوت که در این مقاله به جای خروج خط از سامانه شینه‌ها (پست‌های برق) یک به یک از سامانه خارج می‌شوند. تمرکز بیشتر بر روی رتبه‌بندی احتمالات حاصل از خروج یک شینه انتقال از سامانه می‌باشد. برای خروج هر شینه از سامانه لیست تمام خطوط پربار به دست آمده است. پس از رتبه‌بندی احتمالات با استفاده از دو الگوریتم ABC و CFA-PSO و مکان مناسب و تنظیمات درست TCSC مشخص شده است.

۲-۳. تابع هدف

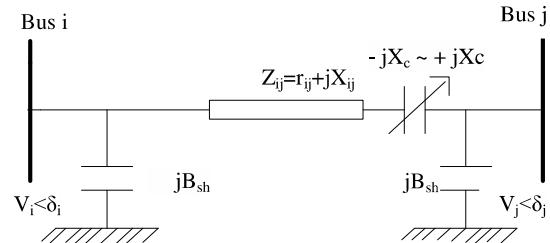
تابع هدف تابعی است که با توجه به هدف بهینه‌سازی توسط کاربر تعريف می‌شود و مهم‌ترین قسمت الگوریتم و اساس کار برنامه بهینه‌سازی می‌باشد. در این مقاله هدف مدنظر، مدیریت تراکم خطوط پربار سامانه هنگام خارج شدن پرخطرترین پست از سامانه است. به این منظور شاخص PI را برای بررسی بار خطوط مطابق رابطه (۱۵) تعریف شده است. هدف بهینه‌سازی‌ها کاهش هر چه بیشتر این شاخص تراکم خطوط کمتر شده و احتمال خروج سامانه و رو به رو شدن با خاموشی سراسری کاهش می‌یابد [۱۰-۱۲].

$$\text{Bus i} \quad Y_{ij} = G_{ij} + jB_{ij}$$

$$V_i < \delta_i \quad jB_{sh} \quad jB_{sh} \quad V_j < \delta_j$$

شکل ۲. مدل π خط انتقال [۱۳]

مدل خط انتقال پس از نصب TCSC بین شینه‌های i و j در شکل (۳) نشان داده شده است. در حالت ماندگار می‌توان از TCSC به صورت یک راکتans در محدوده j-Xc تا j-Xc+ مدل کرد [۸ و ۱۳]. توان اکتیو و راکتیو عبوری از شینه زو از شینه ز به شینه ز در حضور TCSC را می‌توان به صورت روابط (۵-۸) نوشت [۸ و ۱۳].



شکل ۳. مدل π خط انتقال پس از نصب یک TCSC

$$P_{ij}^c = V_i^2 G_{ij}^c - V_i V_j (G_{ij}^c \cos \delta_{ij} + B_{ij}^c \sin \delta_{ij}) \quad (5)$$

$$Q_{ij}^c = -V_i^2 (B_{ij}^c + B_{sh}) + V_i V_j (G_{ij}^c \sin \delta_{ij} - B_{ij}^c \cos \delta_{ij}) \quad (6)$$

$$P_{ji}^c = V_j^2 G_{ij}^c - V_i V_j (G_{ij}^c \cos \delta_{ij} - B_{ij}^c \sin \delta_{ij}) \quad (7)$$

$$Q_{ji}^c = -V_j^2 (B_{ij}^c + B_{sh}) + V_i V_j (G_{ij}^c \sin \delta_{ij} + B_{ij}^c \cos \delta_{ij}) \quad (8)$$

تلفات توان اکتیو و راکتیو را می‌توان از جمع توان‌های ارسالی دو شینه مطابق روابط (۶ و ۱۰) به دست آورد.

$$P_{Loss} = P_{ij} + P_{ji} = G_{ij}^c (V_i^2 + V_j^2) - 2V_i V_j G_{ij}^c \cos \delta_{ij} \quad (9)$$

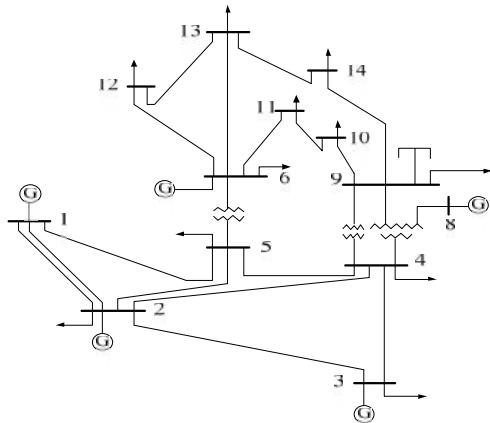
$$Q_{Loss} = -(V_i^2 + V_j^2) (B_{ij}^c + B_{sh}) + 2V_i V_j B_{ij}^c \cos \delta_{ij} \quad (10)$$

$$\text{که در روابط فوق، } B_{ij}^c = \frac{-(x_{ij} - x_c)}{r_{ij}^2 + (x_{ij} - x_c)^2} \text{ و } G_{ij}^c = \frac{r_{ij}}{r_{ij}^2 + (x_{ij} - x_c)^2} \text{ است [۱۴ و ۱۵].} \quad \text{تغییر در توان جاری}$$

خط پس از نصب جبران کننده سری (TCSC) را می‌توان مطابق شکل (۴) به صورت توان تزریقی به شینه‌ها مدل کرد [۸ و ۱۵].

همچنین، توان اکتیو و راکتیو تزریقی به شینه‌های i و j را می‌توان

نرم افزار Matpower4.0 که به راحتی در متلب قابل اجراست استفاده شده است [۱۶]. روش ارائه شده بر روی سامانه ۱۴ شینه استاندارد IEEE موجود در Matpower4.0 پیاده سازی شده است. این سامانه آزمون دارای ۱۴ شینه و ۲۰ خط انتقال و ۵ واحد تولید متصل به شینه های ۱، ۲، ۳، ۶ و ۸ می باشد. دیاگرام تکخطی این سامانه در شکل (۵) نشان داده شده است، سایر اطلاعات این سامانه و حداکثر توان عبوری خطوط به طور کامل در مرجع [۱۷] در دسترس است.



شکل ۵. سیستم ۱۴ شینه استاندارد IEEE [۱۷]

۲-۴. الگوریتم CFA-PSO

بهینه سازی از دحام ذرات (PSO)^۲ یک روش اکتشافی است که در سال ۱۹۹۵ میلادی توسط کندی و ابرهارت بر اساس مفهوم از دحام گلهای از پرندگان و یا ماهیان بر اساس تأثیر رفتار هر یک از اعضاء بر عضو دیگر به وجود آمد. اعضاء در این از دحام ذرات نامیده می شوند. پس از ایجاد از دحام، مقدار تابع هدف برای هر عضو محاسبه می شود و با مقادیر حاصل از اعضای دیگر مقایسه شده و بهترین جواب P_{best} به دست می آید. در هر تکرار G_{best} بهترین مقداری است که توسط گروهی از ذرات به دست آمده و G_{best} حاصل از همان تکرار با حاصل از تکرار قبل مقایسه و در صورت کمتر بودن به عنوان بهترین جواب ذخیره می شود. برای به روز رسانی ذرات از رابطه (۱۶) استفاده می شود. متغیر سرعت استفاده شده در این رابطه از رابطه (۱۷) و متغیر اینترسی (W) به کار رفته در رابطه (۱۷) بر مبنای روش CFA^۳ از رابطه (۱۸) محاسبه می شود.

$$X_{id}^{k+1} = X_{id}^k + V_{id}^{k+1} \quad (16)$$

$$\begin{aligned} V_{id}^{k+1} = & W V_{id}^k + c_1 r_1 (p_{best,id}^k - X_{id}^k) + \\ & c_2 r_2 (G_{best,id}^k - X_{id}^k) \end{aligned} \quad (17)$$

$$W = W_{\max} - \frac{W_{\max} - W_{\min}}{iter_{\max}} \times iter \quad (18)$$

² Particle Swarm Optimization

³ Constriction Factor Approach

$$PI = \sum_{n=1}^{ntl} \left(\frac{S_L}{S_{L,\max}} \right) \quad (15)$$

در رابطه بالا، S_L توان عبوری از خط L ، $S_{L,\max}$ حداکثر توان عبوری از خط L م بر حسب MVA است که در Matpower با عنوان A^۱ تعداد خطوط سامانه آزمون است.

۳-۳. قیود بهره برداری

در هنگام بهره برداری از سامانه قدرت همواره با محدودیت هایی روبه رو می شویم که به قیود شبکه معروف هستند و در صورت رعایت نشدن این قیود، پاسخ به دست آمده از بهینه سازی قابل اعمال به شبکه نخواهد بود [۸]. در این مقاله از آنجا که با حذف برخی شینه ها، واحد تولیدی توان متصل به آن شینه نیز از سامانه خارج می شود، برای توان تولیدی ژنراتورها حداکثر ۱۰ درصد افزایش توان در نظر گرفته شده است تا در صورت کاهش توان تولیدی مورد نیاز برای بارهای شبکه بتوان تا حدودی کمبود توان را جبران کرد. در صورتی که توان تولیدی ژنراتورها از این مقدار بالاتر باشد به عنوان خط تشخیص داده می شود. محدوده مجاز برای ولتاژ شینه ها را بین ۰/۹۵ تا ۱/۰۵ تا پریوئیت در نظر گرفته شده، و در صورت خروج ولتاژ شینه ها از این محدوده، خط تشخیص داده می شود. ذکر این نکته ضروری است که در سامانه آزمون، ولتاژ برخی شینه ها که متصل به ژنراتور هستند در حالت عادی خارج از این محدوده استاندارد هستند، به همین دلیل برای این شینه ها چنین خطابی در نظر گرفته نشده است. برای انجام پخش بار در الگوریتم از پخش بار runpf موجود در Matpower استفاده شده، که یک پخش بار AC است و به طور پیش فرض از روش نیوتون- رافسون برای اجرای پخش بار استفاده می کند. قیدی که باید در پخش بار رعایت شود، همگرا شدن پخش بار است. برای رعایت این قید در برنامه runpf ثابتی به نام success تعريف شده است، هنگامی که این ثابت مخالف با یک باشد یعنی پخش بار همگرا نشده است. در صورت موافق شدن با این موضوع الگوریتم خطابی را تشخیص می دهد. در برنامه شبیه سازی با موافق شدن با چنین خطابهای ضریب جریمه ای بزرگ به تابع هدف اضافه می شود تا آن جواب جزء جواب های بهینه الگوریتم نباشد. با خروج یک پست یا شینه از سامانه تمامی خطوط متصل به آن شینه از سامانه خارج می شود، در این حالات باید با قرار دادن شرط هایی، برنامه را طوری تنظیم کرد که خطوط خارج شده از سامانه از جواب های الگوریتم حذف شوند.

۴. اعمال شبیه سازی و نتایج

۴-۱. ابزار شبیه سازی و سامانه تست

برای شبیه سازی از دو الگوریتم ABC و CFA-PSO استفاده شده که در نرم افزار متلب اجرا می شود و برای اجرای پخش بار سامانه از جعبه

¹ Number of Tie Lines

۳-۴. الگوریتم ABC

الگوریتم تجمعی زنبور عسل (ABC) یکی از الگوریتم های تکاملی است که با ریکرد اتفاقی پایین و جستجوی بهتر از سایر الگوریتم های ابتکاری از جمله الگوریتم زتیک، برنامه نویسی پویا و استراتژی های تکاملی برای حل مسائل بهینه سازی غیرخطی می تواند استفاده شود. مطالعه برخی از سامانه های طبیعی مانند کلونی حشرات اجتماعی نشان می دهد که یک سری ارگانیسم های ساده خارجی قابلیت تولید سامانه هایی را دارند که به کمک برهم کنش های پویا قابلیت انجام اعمال بسیار پیچیده را دارند. گروه زنبورها به خاطر استقلال داخل کلونی، عملکرد توزیع شده و سامانه درون سازمانی، یکی از بهترین کلونی های برای حل جامع مسائل پیچیده با عدم قطعیت است. جمعیت زنبورهای عسل در الگوریتم ABC شامل سه نوع زنبورهای کارگر، زنborهای ناظر و زنborهای دیده بان است. پروسه جستجوی غذای یک کلونی به وسیله زنborهای دیده بان آغاز می شود که برای جستجوی گلزارهای با شهد زیاد فرستاده می شوند. این زنborها به صورت تصادفی از گلزاری به گلزار دیگر می روند.

با توجه به مقدمه بیان شده، گام های اصلی الگوریتم که این رفتارها را شبیه سازی می کند، عبارتند از:

در اولین گام از الگوریتم، جواب های $X_{(i=1,2,\dots,SN)}$ به طور تصادفی در محدوده پارامترها تولید می شوند (SN تعداد منابع غذایی است). در دومین گام از الگوریتم، برای هر زنبور کارگر، که تعدادشان برابر با نیمی از تعداد منابع غذایی است، منبع جدیدی توسط رابطه (19) تولید می شود.

$$V_{ij} = X_{ij} + \phi_{ij}(X_{ij} - X_{kj}) \quad (19)$$

که در رابطه بالا، ϕ_{ij} یک عدد تصادفی حقیقی به طور یکساخت توزیع شده در محدوده $[+1, -1]$ است، k شاخص جواب به صورت تصادفی انتخاب شده از جمعیت بوده ($k=\text{int}(\text{rand}^*SN)+1$) و $j=1, \dots, D$ که در آن D بعد مسئله است. پس از تولید V_i ، این جواب جدید با جواب X_i مقایسه شده و زنبور کارگر منبع بهتر را به کار می گیرد. در سومین گام از الگوریتم، یک زنبور ناظر منبع غذایی را با احتمال معرفی شده در رابطه (20) انتخاب می کند و منبع جدیدی در مکان منبع غذایی انتخاب شده با استفاده از رابطه (19) تولید می کند. مشابه عمل زنبور کارگر در اینجا نیز منبع بهتر برای بهره برداری انتخاب می شود.

$$P_i = \frac{fit_i}{\sum_{i=1}^{sn} fit_i} \quad (20)$$

که در رابطه بالا، fit_i برازنده جواب X_i است. در حقیقت برای به دست آوردن برازنده جواب ها از رابطه (21) استفاده می شود. پس از اینکه همه ناظرها در منابع توزیع شدند، منابع آزمون می شوند که آیا آن ها رها شوند یا خیر. اگر تعداد دفعاتی که یک منبع نمی تواند بهبود

در روابط بالا، V_{id}^{k+1} و X_{id}^{k+1} به ترتیب سرعت عضو آم در تکرار k ام و $k+1$ am است، X_{id}^k و $P_{best,id}^{k+1}$ بهترین مکان عضو آم، $G_{best,id}$ بهترین موقعیت در c_1 و c_2 اعداد تصادفی انتخاب شده در محدوده $[0, 1]$ ، r_1 و r_2 ثابت وزنی اینرسی، W_{min} و W_{max} به ترتیب مقدار اولیه و نهایی ثابت وزنی اینرسی و $iter_{max}$ به ترتیب مقدار حداکثر تعداد تکرار و تعداد تکرار فعلی، d تعداد متغیرها و n تعداد اعضا می باشند $[18, 19]$.

برای کدینگ مسئله هر عضو جمعیت شامل دو متغیر در نظر گرفته می شود. متغیر اول بیانگر محل نصب دستگاه بوده که مقداری گسته بین یک تا حداقل تعداد خطوط شبکه است. متغیر دوم تنظیم مقدار جبران سازی دستگاه است که مقداری پیوسته بین $+0/2$ تا $-0/8$ می باشد.

روش اعمال شده برای بهینه سازی در این مقاله را می توان در شش گام زیر خلاصه کرد:

گام اول: پارامترهای اولیه الگوریتم (تعداد متغیرها، تعداد جمعیت اولیه، حداقل تعداد تکرار و ثوابت) مقداردهی اولیه می شوند.

گام دوم: یک جمعیت اولیه به صورت تصادفی بر اساس تعداد متغیرها بر مبنای کدینگ مسئله ایجاد می شود.

گام سوم: با توجه به تابع هدف ارائه شده با رابطه (15) بهینه سازی انجام شده و بهترین جواب حاصل از هر ذره (P_{best}) با بهترین جواب حاصل از ذرات دیگر مقایسه و بهترین جواب (G_{best}) انتخاب می شود.

گام چهارم: G_{best} حاصل از هر تکرار با G_{best} تکرار قبل مقایسه و در صورت کمتر بودن جایگزین بهترین جواب می شود.

گام پنجم: جمعیت جدید با تغییر سرعت و موقعیت ذرات به وجود می آید.

گام ششم: محاسبات تا رسیدن به حداقل تعداد تکرار مورد نظر ادامه پیدا می کند.

پارامترهای به کار رفته در الگوریتم CFA-PSO به منظور بهینه سازی در جدول (1) آورده شده اند.

جدول ۱. مقدار پارامترهای موجود در الگوریتم CFA-PSO

پارامترهای CFA-PSO	مقدار پارامتر
تعداد متغیرها	۲
جمعیت اولیه	۱۰۰
ثابت های C_1 و C_2	۱/۱
ثابت W_{min}	۰/۴
ثابت W_{max}	۰/۹
تعداد تکرارها	۱۰۰

یک واحد تولیدی با بیشترین ظرفیت تولید توان در سامانه است، به همین دلیل قبیل از انجام پخش بار در Matpower پیش‌بینی می‌شد که خروج این شینه از سامانه بیشترین ریسک و تراکم را ایجاد کند.

در گام آخر از شبیه‌سازی‌ها، با توجه به خروج شینه ۲ از سامانه، به مکانیابی یک دستگاه TCSC در سامانه پرداخته شده است تا بتوان تراکم را در خطوط کنترل و شاخص PI را تا حدودی کاهش داد. نتایج مکان‌یابی در دو الگوریتم CFA-PSO و ABC در جدول (۴) و نمودار همگرایی این دو الگوریتم در شکل (۶) آمده است.

جدول ۳. دو اولویت اول هنگام خروج شینه از سامانه ۱۴ شینه آزمون

آغاز اولویت	میزان PI (MVA)	خطوط دارای اضافه‌بار					تعداد شینه
		آغاز بار (MVA)	rate A (MVA)	نهایی (MVA)	نهایی خط	نهایی خط	
۱	۱۵۲۵/۳۲	۱۴۸/۲۶	۱۵۰	۲۹۸/۲۶	۲	خط	۲
		۱۱۰/۵۳	۵۰	۱۶۰/۵۳	۶	خط	
		۱۹۲/۳۵	۵۰	۲۴۲/۳۵	۷	خط	
		۲۲/۴۰	۵۰	۷۲/۴۰	۱۰	خط	
۲	۱۲۳۳/۶	۱۰۳/۴۶	۱۵۰	۲۵۳/۴۶	۱	خط	۵
		۸۴/۸۱	۵۰	۱۳۴/۸۱	۴	خط	
		۱۱/۸۹	۵۰	۶۱/۸۹	۸	خط	
		۷/۶۵	۵۰	۵۷/۶۵	۱۵	خط	

جدول ۴. مکان نصب و تنظیمات TCSC حاصل از مکان‌یابی الگوریتم‌ها

شاخص (MVA)	XTCSC (p.u)	مکان نصب	الگوریتم
۱۴۳۱/۵	-۰/۴۶۵۶	۲	CFA-PSO
۱۴۳۴/۸	-۰/۵۴۶۴	۲	ABC

پس از انجام مکان‌یابی‌ها برای اولویت اول توسط دو الگوریتم معرفی شده، دستگاه با تنظیمات به دست آمده در سامانه قرار می‌گیرد و سپس پخش بار انجام می‌شود. این نتایج در جدول (۵) آمده است.

با توجه به جدول‌های (۳) و (۵) مشاهده می‌شود که در اولویت اول یعنی خروج شینه ۲ از سامانه، خطوط ۲، ۷ و ۱۰ با تراکم رویه و شده‌اند. پس از قرار دادن TCSC در سامانه مشاهده می‌شود که بار عبوری از این خطوط در هر دو الگوریتم، کاهش و مقدار شاخص PI در الگوریتم CFA-PSO و ABC به ترتیب ۹۳/۸۲ و ۹۰/۵۲ مگاوات است. آمپر کاهش یافته است. با توجه به دیگر اسامی که در شکل (۵) آمده است مشاهده می‌شود که خطوط ۲، ۵، ۷ و ۱۰ به شینه ۲

یابد، بیشتر از یک حد از قبل تعیین شده باشد (Limit)، تصمیم بر این می‌شود که منبع تخلیه شود. زنبور کارگر در رابطه با منبع تخلیه شده به عنوان یک دیده‌بان عمل می‌کند و یک جستجوی تصادفی را در محدوده مسئله به وسیله رابطه (۲۲) انجام می‌دهد.

$$fit_i = \begin{cases} \frac{1}{1 + f_i} & , \quad f_i \geq 0 \\ 1 + abs(f_i) & , \quad f_i < 0 \end{cases} \quad (21)$$

$$X_{ij} = X_j^{min} + (X_j^{max} - X_j^{min}) * rand \quad (22)$$

ذخیره کردن بهترین جواب (منبع تغذیه با کیفیت) که تا این مرحله به دست آمده و افزایش تکرار (cycle=cycle+1)، تکرار تمام مراحل قبلی تا رسیدن به شرط پایان برنام است [۲۰ و ۲۱].

در این قسمت نیز برای کدینگ مسئله هر عضو جمعیت شامل دو متغیر در نظر گرفته می‌شود. متغیر اول بیانگر محل نصب دستگاه بوده که مقداری گسسته بین یک تا تعداد خطوط شبکه دارد و متغیر دوم تنظیم مقدار جبران‌سازی دستگاه است که مقداری پیوسته بین ۰/۲ تا ۰/۸ می‌باشد.

پارامترهای به کار رفته در الگوریتم ABC به منظور بهینه‌سازی در جدول (۲) آورده شده‌اند.

جدول ۲. مقدار پارامترهای موجود در الگوریتم ABC

پارامتر	ABC
۵۰	جمعیت اولیه
۵۰	Limit
۱۰۰	تعداد تکرار
۱/۲	تعداد غذا

۴-۴. نتایج شبیه‌سازی

همان‌گونه که گفته شد، هدف در این مقاله مدیریت تراکم خطوط هنگام خروج شینه‌ای از سامانه است. در گام اول شینه‌های سامانه یک به یک از مدار خارج می‌شوند. برای خروج هر شینه از سامانه باید تمامی خطوط و تمامی واحدهای تولیدی متصل به آن شینه را از سامانه خارج کرد، سپس اولویت‌بندی بر اساس تعداد خطوط دارای اضافه بار و مقدار شاخص PI معرفی شده در رابطه (۱۵) انجام می‌شود. در این قسمت دو اولویت اول برای سامانه آزمون در جدول (۳) آمده است.

ذکر این نکته لازم است که در جدول (۳) در قسمت شاخص PI عدد نشان داده شده مربوط به تمامی خطوطی هستند که با حذف شینه در سامانه باقی می‌ماند و تنها مربوط به خطوط دارای اضافه بار نیست. پس از تشکیل جدول اولویت‌بندی، مشخص می‌شود که خروج شینه ۲ از سامانه بیشترین ریسک و خطر را به سامانه تحمیل می‌کند. اگر به تپولوزی سامانه تست نیز توجه شود، مشخص است که شینه ۲ دارای

از این رو امکان صحتسنجی روش ارائه شده در این مقاله با سایر مقالات وجود ندارد. به همین دلیل و برای حصول اطمینان از جواب هایی از دو الگوریتم استفاده شده است و هدف از انجام بهینه سازی توسط دو الگوریتم مقایسه بین این دو نبوده است، چرا که تمام شبیه سازی ها در حالت offline انجام شده و در این حالت مقایسه الگوریتم ها امکان پذیر نیست. تنها نکته ای که در مورد مقایسه این دو الگوریتم CFA می توان گفت این است که، الگوریتم ABC نسبت به الگوریتم PSO الگوریتمی سریع تر بوده و در تعداد تکرارهای کمتری همگرا می شود.

در انتها برای اینکه از بهینه بودن جواب های به دست آمده اطمینان حاصل شود، چهار حالت نصب TCSC در سامانه به صورت کاملاً تصادفی انتخاب شده و شخص تراکم برای این چهار حالت به دست آمده است. جدول های (۶) و (۷) نتایج را نشان می دهد. مشاهده می شود که در هر چهار حالت مقدار شاخص شبکه از شاخص های بهینه بیشتر هستند. شاخص تراکم در حالت های بهینه برابر $1431/5$ و $1434/8$ به دست آمده است. شاخص های تراکم در چهار حالت تصادفی برابر $1513/1$ ، $1513/1$ ، $1525/9$ و $1538/9$ هستند که از شاخص های بهینه بیشتر هستند.

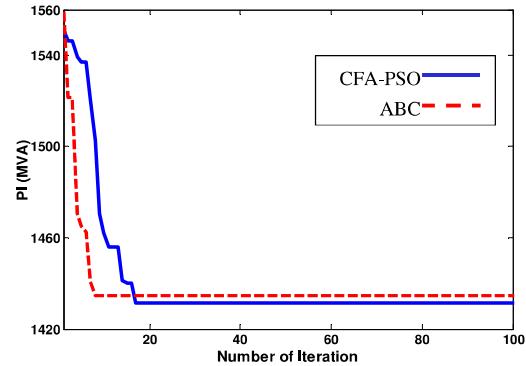
جدول ۶. چهار حالت تصادفی انتخابی برای مکان نصب TCSC

شاخص (MVA)	X_{TCSC} (p.u)	مکان نصب TCSC	حالت
$1536/2$	-0.1457	خط ۲	حالت ۱
$1513/1$	-0.15623	خط ۱۳	حالت ۲
$1525/9$	-0.1745	خط ۹	حالت ۳
$1538/9$	-0.14467	خط ۱۰	حالت ۴

با توجه به جدول های (۵) و (۷) مشاهده می شود در حالت های ۱، ۲ و ۴ نه تنها اضافه بار خطوط کاهش نیافته بلکه شاخص PI نیز نسبت به حالت عادی و نصب نکردن TCSC در سامانه افزایش یافته است. این نشان می دهد که اگر TCSC در جای مناسب خود قرار نگیرد نه تنها شرایط عملکردی سامانه را بهبود نمی دهد بلکه سامانه را با مشکلات جدی تری نیز روبه رو خواهد ساخت.

مکان نصب انتخاب شده از دید فنی ممکن است از لحاظ دسترسی به خط یا مسائل دیگر قابل اجرا نباشد. در اینجا دسترسی به بار خطوط وجود دارد و به همین دلیل برای بحث فنی، روی بار خطوط مقایسه انجام شده است. پس از انجام مکان یابی ها و گرفتن جواب از الگوریتم باید بررسی شود که آیا مکانی که برای قرار گیری TCSC در سامانه به دست آمده از لحاظ فنی هم مناسب است یا خیر. به این منظور باید بار خطی که دستگاه قرار است در آن نصب شود با بار سایر خطوط مقایسه شود، تا مشاهده شود خطی که دستگاه در آن نصب می شود جزء خطوط پربار سامانه باشد. دلیل این کار این است

متصل است. همچنین این شیوه دارای بار هم می باشد. تنها راه تعذیه این بار از طریق همین خطوط است، ولی با خروج شیوه ۲ از سامانه خط ۵ و زنرатор متصل به این شیوه از سامانه خارج می شود. یعنی این که بار شیوه ۵ یکی از اصلی ترین راه های تأمین توان موردنیازش را از دست داده است و به همین دلیل برای ادامه فعالیت خود به شدت به خطوط ۲، ۷ و 10 نیاز پیدا می کند و بار عبوری از این خطوط افزایش می یابد. با قرار دادن TCSC می توان گفت با تغییر راکتانس خط و همچنین اثری که می تواند در تلفات خطوط ایجاد کند، مقداری تراکم کاهش داده می شود، ولی کماکان این خطوط تراکم قابل ملاحظه ای دارند، دلیل این امر تعذیه بار موجود در شیوه ۵ در نبود زنرатор موجود در شیوه ۲ و خروج خط ۵، از طریق سه خط ۲، ۷ و 10 است. در صورتی که لازم باشد تراکم موجود در این خطوط بیشتر از این کاهش باید، باید بار موجود در شیوه ۵ کاهش یافته و یا حذف شود.



شکل ۶. نمودار همگرایی دو الگوریتم ABC و CFA-PSO

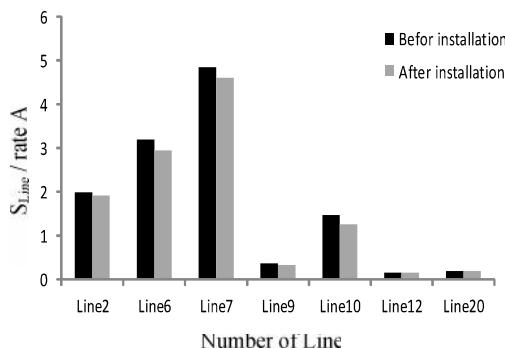
جدول ۵. توان عبوری خطوط پس از قرار دادن TCSC در سامانه

نام خط	خطوط دارای اضافه بار	نام خط			
		نام خط	نام خط	نام خط	نام خط
$1431/5$	$139/96$	۱۵۰	$289/96$	۲	
	$97/94$	۵۰	$147/49$	۶	
	$179/65$	۵۰	$229/65$	۷	
	$133/36$	۵۰	$63/36$	۱۰	
$1434/8$	$140/31$	۱۵۰	$290/31$	۲	
	$97/34$	۵۰	$147/34$	۶	
	$179/5$	۵۰	$229/5$	۷	
	$15/27$	۵۰	$65/27$	۱۰	
CFA-PSO					
ABC					

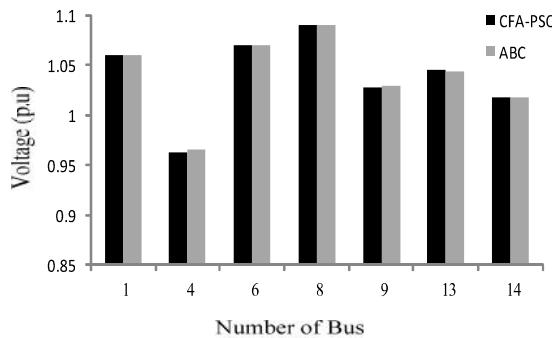
تا کنون در هیج مقاله ای بحثی شبیه کار مقاله پیش رو ارائه نشده است و حتی در مراجع [۱۰-۱۲] که اساساً کار این مقاله است، بررسی خروج یک خط و اثرات آن روی سامانه پرداخته شده است.

حالت عادی خارج از این محدوده‌اند، به همین دلیل ولتاژ این شینه‌ها را نه در قیود بهره‌برداری آورده شده و نه پس از مکان‌یابی و قرار دادن TCSC ولتاژ این شینه‌ها در محدوده مجاز مورد مقایسه قرار گرفته است. ولتاژ برخی از شینه‌های این سامانه بعد از نصب TCSC در شکل (۸) آمده است.

همان‌طور که در شکل (۸) مشاهده می‌شود ولتاژ شینه‌های سامانه در محدوده مجاز قرار دارند، البته شینه‌های متصل به ژنراتور که ولتاژ آن‌ها در حالت عادی نیز خارج از محدوده مجاز می‌باشد، بعد از نصب TCSC نیز تغییری نمی‌کند. ولتاژ این شینه‌ها توسط ژنراتور کنترل می‌شود و همیشه ثابت در نظر گرفته می‌شوند.



شکل ۷. مقایسه بار برخی خطوط قبل و بعد از نصب TCSC در حالت خروج شینه ۲ از سامانه



شکل ۸. ولتاژ برخی شینه‌های سامانه ۱۴ شینه بعد از نصب TCSC

۵. نتیجه‌گیری

در این مقاله سعی برآن بود که در صورت هرگونه حمله تروریستی و یا نظامی به سامانه‌های انتقال برق و آسیب دیدن و خروج پست برقی از سامانه، بتوان تراکم ایجاد شده در سامانه را تا حدودی مدیریت کرده و از خروج یا به اصلاح خاموشی سامانه جلوگیری شود. یک روش مناسب برای کنترل تراکم سامانه، استفاده بهینه از ادوات

که ادوات باید از لحاظ فنی در خطوط پربار قرار گیرند تا بتوانند به خوبی تراکم بار خطوط پربار در سامانه را کاهش دهند. برای انجام این مقایسه توان عبوری از خطوط بر حداکثر توان مجاز خط تقسیم می‌شود. این عمل بعد از مکان‌یابی دستگاه برای خط قرارگیری دستگاه انجام شده و به صورت نمودار با هم مقایسه شده‌اند.

برای انجام مقایسه بار خطوط ۲، ۶، ۹، ۱۰، ۱۲ و ۲۰ در نظر گرفته شده و باز این خطوط قبل و بعد از نصب بهینه، مقایسه شده است. نتیجه این مقایسه در شکل (۷) ارائه شده است.

جدول ۷. توان عبوری خطوط پس از قرار دادن TCSC در سامانه برای چهار حالت تصادفی

نام خط MVA PI	خطوط دارای اضافه بر				ردیف
	آغاز نام MVA	rate A MVA	نام نیز MVA	نام نیز MVA	
۱۶۳۶/۲	۱۶۹/۷۲	۱۵۰	۳۱۹/۷۲	۲	خط
	۱۲۴/۳۹	۵۰	۱۷۴/۳۹	۶	خط
	۲۰۵/۵	۵۰	۲۵۵/۵	۷	خط
	۲۹/۸۴	۵۰	۷۹/۸۴	۱۰	خط
۱۵۱۳/۱	۱۴۸/۲۳	۱۵۰	۲۹۸/۲۳	۲	خط
	۱۱۰/۳۷	۵۰	۱۶۰/۳۷	۶	خط
	۱۹۱/۷۳	۵۰	۲۴۱/۷۳	۷	خط
	۲۲/۸۳	۵۰	۷۲/۸۳	۱۰	خط
۱۵۲۵/۹	۱۴۸/۰۸	۱۵۰	۲۹۸/۰۸	۲	خط
	۱۱۰	۵۰	۱۶۰	۶	خط
	۱۹۳/۷	۵۰	۲۴۳/۷	۷	خط
	۲۱/۹۳	۵۰	۷۱/۹۳	۱۰	خط
۱۵۳۸/۹	۱۴۴/۷۴	۱۵۰	۲۹۳/۷۴	۲	خط
	۱۰۱/۸۱	۵۰	۱۵۱/۸۱	۶	خط
	۱۷۴/۲۴	۵۰	۲۲۵/۲۴	۷	خط
	۵۲/۲۳	۵۰	۱۰۲/۲۳	۱۰	خط

از شکل (۷) و همچنین نتایج جدول‌های (۳) و (۴) مشاهده می‌شود که خط ۲ جز خطوط پربار شبکه است و این خط از لحاظ فنی نیز برای نصب TCSC مناسب است.

همان‌طور که توضیح داده شد، ولتاژ شینه‌ها باید در محدوده مجاز یعنی ۱/۰۵ تا ۱/۰۵ پریونیت قرار گرفته باشند. ذکر این نکته لازم است که در سامانه ۱۴ شینه، برخی خطوط متصل به ژنراتورها در

- [11] Rashed, G. I.; Shaheen, H. I.; Cheng, S. J. "Evolutionary Optimization Techniques for Optimal Location and Parameter Setting of TCSC under Single Line Contingency"; Power and Energy Society General Meeting - Conversion and Delivery of Electrical Energy in the 21st Century, 2008, 1-9.
- [12] Rashed, G. I.; Sun, Y. "Optimal Placement of Thyristor Controlled Series Compensation for Enhancing Power Security Based on Computational Intelligence Techniques"; J. of Procedia Engineering, 2011, 908-914.
- [13] Siddiqui, A. S.; Jain, R.; Jamil, M.; Gupta, C. P. "Congestion Management in High Voltage Transmission Line Using Thyristor Controlled Series Capacitors (TCSC)"; J. Electrical and Electronics Engineering Research; 2011, 3, 151-161.
- [14] Shammukha Sundar, K.; Ravikumar, H. M. "Selection of TCSC Location for Secured Optimal Flow Under Normal and Network Contingencies"; Int. J. Elect. Power, 2012, 34, 29-37.
- [15] Vijayakumar, K. "Optimal Location of FACTS Devices for Congestion Management in Deregulated Power Systems"; Int. J. Comput. Appl. T. 2011, 16, 29-37.
- [16] Zimmerman, R. D.; Murillo-Sanchez, C. E.; Thomas, R. J. "Matpower: Steady-State Operations, Planning and Analysis Tools for Power Systems Research and Education"; IEEE T. Power Syst. 2011, 26, 12-19.
- [17] Zeraatzade, M. "Transmission Congestion Management by Optimal Placement of FACTS Devices"; Ph.D. Thesis, Brunel Univ., West London; Available in <http://bura.brunel.ac.uk/handle/2438/4710>
- [18] Kavitha, K.; Neela, R. "PSO Based TCSC Placement for Security Enhancement"; Int. J. Comput. Appl. T. 2012, 56, 25-29.
- [19] Rini, D. P.; Shamsuddin, S. M.; Yuhaniz, S. S. "Particle Swarm Optimization: Technique, System and Challenges"; Int. J. Comput. Appl. T. 2011, 14, 19-27.
- [20] Karaboga, D.; Basturk, B. "A Powerful and Efficient Algorithm for Numerical Function Optimization: Artificial Bee Colony (ABC) Algorithm"; J. Global Optim., 2007, 37, 459-471.
- [21] Shayeghi, H.; Shayanfar, H. A.; Barzegar, E.; Ghasemi, M. "Optimal Placement of Phase Shifter Transformer for Power Loss Reduction Using Artificial Bee Colony Algorithm"; In Proc. of the Int. Conf. on Artificial Intelligence, 2012, 881-887.

۷. پیوست

الف) برای محاسبه توان عبوری خط متصل به شینه های i و j ابتدا توان های اکتیو و راکتیو عبوری از خط توسط روابط P و Q محاسبه شده و سپس توان عبوری خط از رابطه $S = P + jQ$ به دست آمده است.

$$P_{ij} = P_s = \frac{V_i^2}{|Z|} \cos \gamma - \frac{V_i V_j}{|Z|} \cos(\gamma + \delta_i - \delta_j)$$

$$Q_{ij} = Q_s = \frac{V_i^2}{|Z|} \sin \gamma - \frac{V_i V_j}{|Z|} \cos(\gamma + \delta_i - \delta_j)$$

ب) در سامانه ۱۴ شینه آزمون، ۵ ژنراتور متصل به شینه های ۱، ۲، ۳، ۶ و ۸ وجود دارد، که در شرایط عادی ولتاژ شینه های ۱، ۶ و ۸ به ترتیب برابر با ۱/۰۶، ۱/۰۷ و ۱/۰۹ پریونیت، که در شرایط عادی ولتاژ خارج از محدوده مجاز ۱/۰۵ تا ۰/۹۵ پریونیت است.

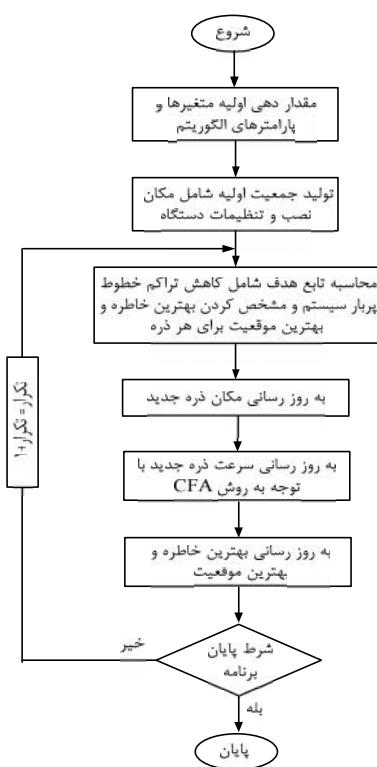
ج) برای خروج شینه از سامانه باید تمامی خطوط و واحد های Matpower توان متصل به شینه از سامانه خارج شود. در

FACTS به ویژه TCSC است. در این مقاله با مکانیابی مناسب و تنظیم درست پارامترهای این دستگاه توسط دو الگوریتم CFA-PSO و ABC در حالتی که پرخطرترین پست از سامانه خارج شده، تراکم سامانه تا حدودی کاهش یافته است. شاخص تراکم کل سامانه در حد خوبی کاهش داده شد ولی به این دلیل که در حالت مدنظر (حذف شینه ۲) اصلی ترین ژنراتور (ژنراتور متصل به پست) از سامانه خارج شده بود، تراکم خطوط پرترکم به مقدار زیادی کاهش نیافت. با این حال با توجه به شرایطی که در حملات ترویستی به شبکه تحمیل می شود، کاهش همین مقدار تراکم با نصب یک دستگاه TCSC هم از لحاظ بهبود عملکرد سامانه و مدیریت بحران و هم از چند حالت تصادفی مقایسه و هم از لحاظ فنی بررسی شد، که در هر دو حالت مکان نصب در سامانه مناسب بود. با نصب TCSC اگر چه در تابع هدف معرفی شده، هدفی برای بهبود پروفایل ولتاژ و نزدیک کردن ولتاژ شینه ها به مقدار استاندارد ۱ پریونیت در نظر گرفته نشده است، ولی با توجه به شرطی که برای ولتاژ شینه ها در بهره برداری سامانه اعمال شد، ولتاژ شینه ها در محدوده مجاز ۱/۰۵ تا ۰/۹۵ پریونیت قرار گرفته اند.

۶. مراجع

- [1] Bruch, M.; Munch, V.; Aichinger, M. "Power Blackout Risks"; Risk Management Options Emerging Risk Initiative- Position Paper; 2011, pp.10.
- [2] Lin, Y.; Campbell, A. "Behavior Investigations of Superconducting Fault Current Limiters in Power Systems"; IEEE T. Appl. Supercon. 2006, 16, 662-665.
- [3] Shirai, Y.; Furushiba, K.; Shouno, Y.; Shiotsu, M.; Nitta, T. "Improvement of Power System Stability by Use of Superconducting Fault Current Limiter With ZnO Device and Resistor in Parallel"; IEEE T. Appl. Supercon. 2008, 18, 680-683.
- [4] Abel, A.; Parfomak, P. W.; Shea, D. A. "Electric Utility Infrastructure Vulnerabilities: Transformer, Tower and Terrorism"; CRS Report for Congress, Congressional Research Service, 2004.
- [5] Glanzmann, G. "FACTS: Flexible Alternating Current Transmission Systems"; EEEH Power Systems Laboratory: ETH Zurich, 2005.
- [6] Samimi, A.; Naderi, P. "A New Method for Optimal Placement of TCSC Based On Sensitivity Analysis for Congestion Management"; J. of Smart Grid and Renewable Energy, 2012, 3, 10-16.
- [7] Besharat, H.; Taher, S. A. "Congestion Management by Determining Optimal Location of TCSC in Deregulated Power Systems"; Int. J. Elect. Power, 2008, 30, 563- 568.
- [8] Acharya, N.; Mithulanathan, N. "Locating Series FACTS Devices for Congestion Management in Deregulated Electricity Market"; J. Elect. Pow. Syst. Res. 2007, 77, 352-360.
- [9] Yousefi, A.; Nguyen, T. T.; Zareipour, H.; Malik, O. P. "Congestion Management Using Demand Response and FACTS Devices"; J. Elect. Pow. Syst. Res. 2012, 37, 78-85.
- [10] Rashed, G. I.; Shaheen, H. I.; Duan, X. Z.; Cheng, S. J. "Evolutionary Optimization Techniques for Optimal Location and Parameter Setting of TCSC under Single Line Contingency"; J. Appl. Math. Comput. 2008, 205, 133-147.

و) فلوچارت پیشنهادی الگوریتم CFA-PSO



برای خروج خط یا ژنراتوری از سامانه متغیری به نام status تعریف شده است، با صفر قرار دادن این متغیر در Matpower می‌توان آن خط یا ژنراتور مدنظر را از سامانه خارج کرد.

د) برای قرار دادن TCSC در پخش بار Matpower، ابتدا دو ورودی یکی برای مکان نصب و دیگری تنظیم پارامتر این دستگاه تعریف و سپس پخش بار را با داشتن این دو ورودی انجام می‌دهیم.

```

% num_branch=input('num_branch=')
% X_tcsc=input('X_tcsc=')
% [results, success]=
runpf(case14(num_branch,X_tcsc));
  
```

ه) فلوچارت پیشنهادی الگوریتم ABC

